

Opis Inwestycji:

Zadanie podzielono na dwa odcinki realizacyjne:

Odcinek 1 : **489+325,68 do km 494+905,40**

Odcinek II: od **494+905,40 do km 504+094,76**

w skład których wchodzi trzy etapy projektowe:

Etap 1

Przedmiotowy odcinek autostrady A2 leży na terenie województwa mazowieckiego, powiatu otwockiego, gminy Wiązowna.

Pikietaż odcinka: **489+325,68 do km 491+267,40**

Odcinek od km 489+703 do km 489+853 jest odcinkiem przejściowym z przekroju o trzech pasach ruchu do przekroju o dwóch pasach ruchu.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

Autostrada A2:

Klasa techniczna drogi	A,
Prędkość projektowa	$V_p=120$ km/h,
Szerokość jezdni	10,50 m (3x3,50 m), km 489+325,68 – 489+703 ¹ 7,50 m (2x3,75 m), km 489+853 – 491+267,40
docelowo	10,50 m (3x3,50 m),
Szerokość pasa dzielącego wraz opaskami	5,00 (4,00 m + 2x0,50m), km 489+325,68 – 489+703 11,00 (10,00 m + 2x0,50m), km 489+853 – 491+267,40
docelowo	5,00 (4,00 m + 2x0,50m),
Szerokość pasa awaryjnego	3,00 m,
Szerokość poboczy gruntowych	2,50 m,
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,5 %,
Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego	6,0 %,
Nachylenie skarp wykopu i nasypu	1:1,5,
Rowy trapezowe o szerokości dna	0,50 m,
Nośność	115 kN/oś,
Skrajnia pionowa	5,00 m,
Szerokość pasa technologicznego	3,00 m.
Kategoria ruchu	KR7

¹ od km 489+703 do km 489+853 – odcinek przejściowy z przekroju 2x3 na 2x2

Obiekty inżynierskie:

WIADUKT WD1

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi powiatowej nr 2701W nad autostradą A2 oraz drogami dojazdowymi nr 2 i 4. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 490+935,270 A2

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE PRZEJŚĆ DLA MAŁYCH ZWIERZĄT I PŁAZÓW

nazwa przejścia	typ przejścia	lokalizacja przejścia			przejście			
		nr drogi	km projektowany	kąt skrzyżowania	L	B/H	strefa dostępna dla zwierząt B/H _u	i
				[st.]	[m]	[m]	[m]	[%]
PP-1	przejście dla płazów zintegrowane z rowem okresowym (nr 22)	A2	489+550,00	90	45,30	1,5 x 1,5	1,5 x 1,0	0,5%
PZM-1	przejście dla małych zwierząt	A2	490+030,00	90	41,60	2,0 x 2,0	2,0 x 1,6	0,5%

Etap 2

Przedmiotowy odcinek autostrady A2 leży na terenie województwa mazowieckiego, powiatów otwockiego i mińskiego, gmin Wiązowna i Halinów.

Zakres odcinka obejmuje:

od km 491+267,40 do km 494+905,40

Autostradę A2 na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jako drogę dwujezdniową o:

- dwóch pasach ruchu szerokości 3,75 m każdy, z pasami awaryjnego postoju oraz pasem dzielącym o szerokości 11,0m wraz z opaskami.

W km 494+205,34 autostrada A2 krzyżuje się z istniejącą drogą krajową nr 92 poprzez bezkolizyjny węzeł drogowy typu WA. Węzeł drogowy składa się z jednokierunkowych dróg zbierająco-rozprowadzających ZR01P ZR02L o przekroju poprzecznym jak dla łącznicy typu P1 (jednopasowa jednokierunkowa). Łącznice węzła „Konik” zaprojektowano typu P1 jednopasowe

jednokierunkowe, za wyjątkiem łącznicy L01P, którą przewidziano jako typ P2 dwupasowa jednokierunkowa.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

Autostrada A2:

Klasa techniczna drogi	A,
Prędkość projektowa	$V_p=120$ km/h,
Szerokość jezdni	7,50 m (2x3,75 m),
docelowo	10,50 m (3x3,50 m),
Szerokość pasa dzielącego wraz opaskami	11,00 (10,00 m + 2x0,50m),
docelowo	5,00 (4,00 m + 2x0,50m),
Szerokość pasa awaryjnego	3,00 m,
Szerokość poboczy gruntowych	2,50 m,
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,5 %,
Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego	6,0 %,
Nachylenie skarp wykopu i nasypu	1:1,5,
Rowy trapezowe o szerokości dna	0,50 m,
Nośność	115 kN/oś,
Skrajnia pionowa	5,00 m,
Szerokość pasa technologicznego	3,00 m.
Kategoria ruchu	KR7

Obiekty inżynierskie:

PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT ŚREDNICH – PZŚ 2

Obiekt ma na celu umożliwienie migracji średnich zwierząt pod autostradą A2. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 492+300,000 A2.

WIADUKT WD-3

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi gminnej nr 220436W nad autostradą A2 oraz drogami dojazdowymi nr 2 i 4. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 493+028,479 A2.

KŁADKA

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu pieszo – rowerowego nad autostradą A2, jezdniami zbierająco – rozprowadzającymi oraz łącznicami. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 493+879,075 A2.

WIADUKT WD-4

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi krajowej nr 2/92 nad autostradą A2 oraz jezdniami zbierająco-rozprowadzającymi nr ZR02L i ZR01P. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 494+205,344 A2.

PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT

ABELARYCZNE ZESTAWIENIE PRZEJŚĆ DLA MAŁYCH ZWIERZĄT I PŁAZÓW

nazwa przejścia	typ przejścia	lokalizacja przejścia			przejście			
		nr drogi	km projektowany	kąt skrzyżowania	L	B/H	strefa dostępna dla zwierząt Bu/Hu	i
				[st.]				
PZM-2	przejście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem nr 5	A2	491+300,00	70	41,2	6,0 x 3,0	2 x 1,0 x 1,6	0,5%
PP-7	przejście dla płazów zintegrowane z rowem nr 6	A2	492+494,00	66	44,5	7,0 x 3,0	2 x 0,75 x 1,0	0,5%

Etap 3

Przedmiotowy odcinek autostrady A2 leży na terenie województwa mazowieckiego, powiatów mińskiego, gmin Halinów i Dębe Wielkie.

Zakres odcinka obejmuje:

od węzła „Konik” (bez węzła) w km 494+905,40 do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego w km 504+094,76

Autostradę A2 na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jako drogę dwujezdniową o:

- dwóch pasach ruchu szerokości 3,75 m każdy, z pasami awaryjnego postoju oraz pasem dzielącym o szerokości 11,0m wraz z opaskami.

W km ok. 497+760 w projekcie przewidziano budowę placu poboru opłat (PPO), natomiast w km ok. 501+530 oraz w km 501+590 przewidziano rezerwę terenu wraz z niezbędną infrastrukturą dla MOP (km 501+590 kierunek Warszawa) oraz MOP (501+530 kierunek Mińsk Mazowiecki).

W km ok. 495+600 w projekcie przewidziano budowę obwodu utrzymania autostrady (OUA), który posiada połączenie z autostradą A2 za pomocą dróg dojazdowych oraz węzła „Konik”.

Obiekty inżynierskie:

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH PP 5

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu pieszo – rowerowego pod autostradą A2. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 495+445,000 A2.

WIADUKT AUTOSTRADOWY WA 6

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu autostrady A2 nad DP 4318W, linią kolejową nr 2, drogą kolejową (technologiczną) nr 220441W oraz rowem B. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 495+702,644 A2.

WIADUKT DROGOWY WD 6A

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi Z9 nad DP 4318W, linią kolejową nr 2, drogą kolejową (technologiczną) nr 220441W oraz rowem B. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 0+286,895 Z9.

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH PP 6A

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu pieszo – rowerowego pod autostradą A2. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 496+535,000 A2.

WIADUKT DROGOWY WD 7

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi powiatowej nr 2203W nad autostradą A2 oraz drogami dojazdowymi nr 9 i 11. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 497+336,626 A2.

WIADUKT DROGOWY WD 7A

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi gminnej nr 220213W nad autostradą A2 oraz drogami dojazdowymi nr 11 i 13. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 498+196,977 A2.

WIADUKT DROGOWY WD 8

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi wewnętrznej – ul. Długa nad autostradą A2 oraz drogami dojazdowymi nr 12 i 13. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 498+855,366 A2.

WIADUKT DROGOWY WD 9

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi gminnej nr 220211W nad autostradą A2 oraz drogami dojazdowymi nr 12 i 13. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 499+788,726 A2.

WIADUKT DROGOWY WD 10

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu drogi powiatowej nr 2218W nad autostradą A2 oraz drogami dojazdowymi nr 12 i 13. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 500+533,274 A2.

WIADUKT AUTOSTRADOWY + PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT WA+PZD 11

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu autostrady A2 nad przejściem dla dużych zwierząt. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 502+347,100 A2.

WIADUKT AUTOSTRADOWY WA 11A

Obiekt ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu samochodowego w ciągu autostrady A2 nad drogą gminną nr 220207W. Projektowany obiekt usytuowany jest w km 502+972,000 A2.

PRZEJŚCIA DLA MAŁYCH ZWIERZĄT I PŁAZÓW

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE PRZEJŚĆ DLA MAŁYCH ZWIERZĄT I PŁAZÓW

nazwa przejścia	typ przejścia	lokalizacja przejścia			przejście			
		nr drogi	km projektowany	kąt skrzyżowania	L	B/H	strefa dostępna dla zwierząt Bu/H _u	i
				[st.]	[m]	[m]	[m]	[%]
PZM-2B	przejście dla małych zwierząt	A2	495+250,00	90	45,7	2,0 x 2,0	2,0 x 1,6	0,7%
PP-9	przejście dla płazów	A2	496+255,00	90	58,3	1,5 x 1,5	1,5 x 1,0	0,5%
PZM-2C	przejście dla małych zwierząt	A2	499+250,00	90	43,8	2,0 x 2,0	2,0 x 1,6	0,6%
PZM-2D	przejście dla małych zwierząt	A2	500+125,00	90	46,1	2,2 x 2,2	2,2 x 1,8	0,5%
PP-10	przejście dla płazów zintegrowane z rowem RBN2	A2	500+234,85	90	50,9	3,6 x 1,9	2 x 0,75 x 1,0	0,5%
PZM-3A	przejście dla małych zwierząt	A2	500+755,00	90	41,7	2,0 x 2,0	2,0 x 1,6	0,5%
PZM-3B	przejście dla małych zwierząt	A2	501+940,00	90	47,2	2,2 x 2,2	2,2 x 1,8	0,5%
PZM-3C	przejście dla małych zwierząt	A2	502+750,00	90	61,2	2,4 x 2,2	2,4 x 1,8	1,6%
PZM-3D	przejście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem R-A10	A2	503+508,75	90	42,8	5,5 x 2,8	2 x 1,0 x 1,5	1,5%