

PODSTAWOWE CELE INWESTYCJI:

- budowa autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” - początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego w celu usprawnienia ruchu drogowego ze wschodu na zachód Polski
- usprawnienie funkcjonowania ruchu i stworzenie dogodnych warunków do podróżowania drogami lokalnymi, ponadregionalnymi i krajowymi
- poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na jednej z najważniejszych dróg w kraju oraz włączenie jej do sieci ekspresowych dróg krajowych o znaczeniu międzynarodowym
- poprawa komfortu jazdy kierowców
- znaczne skrócenie czasu podróży z Warszawy w kierunku wschodnim
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie autostrady A2

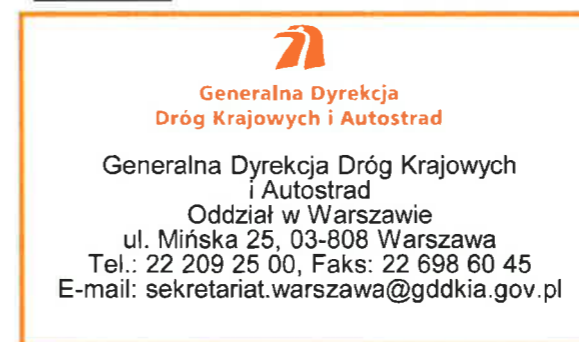
ZAKRES OPRACOWANIA:

- rozwiązania komunikacyjne skrzyżowań z drogami podporządkowanymi
- rodzaj i umiejscowienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

PARAMETRY TECHNICZNE:

- klasa techniczna drogi - A,
- prędkość projektowa - 120 km/h,
- kategoria ruchu - KR6,
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
- przekrój normalny:
 - szerokość jezdni - 7,50 m (2 x 3,75 m) docelowo - 10,5 m (3 x 3,50 m),
 - szerokość pasów awaryjnych - 2x3,0 m,
 - szerokość poboczy gruntowych - min 2x1,25 m,
 - szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami - 11 m docelowo - 5,00 m,
 - szerokość opasek - 2x0,5 m
- pochylenie podłużne - max.dopuszczalne:4%
- pochylenie poprzeczne dla przekroju normalnego - min. 2,5%
- minimalna szerokość dna rowu (trapezowego) - 0,40m
- skrajnia pionowa - 4,70m

Inwestor:



Jednostka projektowa:



Przebieg trasy:

- Odcinek I od węzła „Lubelska” (bez węzła) w km 489+403 do km 495+000 ,
- Odcinek II od km 495+000 do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego w km 504+000, w skład których wchodzi trzy etapy projektowe:
- Etap I od węzła „Lubelska” (bez węzła) w km 489+403 do km ok. 491+100
- Etap II od ok. km 491+100 do w km ok. 495+000 (z węzłem „Konik”).
- Etap III od węzła „Konik” w km ok. 495+000 do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego w km ok. 504+000.

ULOTKA INFORMACYJNA *

BUDOWA AUTOSTRADY A2

Warszawa – Kukuryki na odcinku węzeł „Lubelska” – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego

* Szczegółowy materiał informacyjny jest dostępny na stronach:

www.a2-lubelska-minsk.pl
www.gddkia.gov.pl
www.wiazowna.pl

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców:

8 grudnia (poniedziałek) godz. 17.00, Urząd Gminy Wiązowna, ul. Lubelska 59

PLAN ORIENTACYJNY

LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | PROJEKTOWANA AUTOSTRADA A2 |  | PROJEKTOWANY OBWÓD UTRZYMANIA AUTOSTRADY |
|  | ISTNIEJĄCA OBWODNICA MIŃSKA MAZOWIECKIEGO |  | PROJEKTOWANY PLAC POBORU OPŁAT |
|  | PROJEKTOWANY WĘZEL „LUBELSKA”
WG ODREBNEGO OPRACOWANIA |  | PROJEKTOWANE MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH |
|  | ISTNIEJĄCE DROGI KRAJOWE |  | PROJEKTOWANY WĘZEL DROGOWY |
|  | ISTNIEJĄCE DROGI WOJEWÓDZKIE | | |
|  | ISTNIEJĄCE DROGI POWIATOWE | | |
|  | ISTNIEJĄCE DROGI KOLEJOWE | | |
|  | GRANICE POWIATÓW I GMIN | | |

PRZEBIEG TRASY

- Odcinek I od węzła „Lubelska” (bez węzła) w km 489+403 do km 495+000 ,
- Odcinek II od km 495+000 do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego w km 504+000, w skład których wchodzi trzy etapy projektowe:
- Etap I od węzła „Lubelska” (bez węzła) w km 489+403 do km ok. 491+100
- Etap II od ok. km 491+100 do w km ok. 495+000 (z węzłem „Konik”).
- Etap III od węzła „Konik” w km ok. 495+000 do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego w km ok. 504+000.

